

SVERIGE

(12) UTLÄGGNINGSSKRIFT

[BI] (21) 8703005-2

(19) SE

(51) Internationell klass <sup>4</sup> B63B 49/00



PATENTVERKET

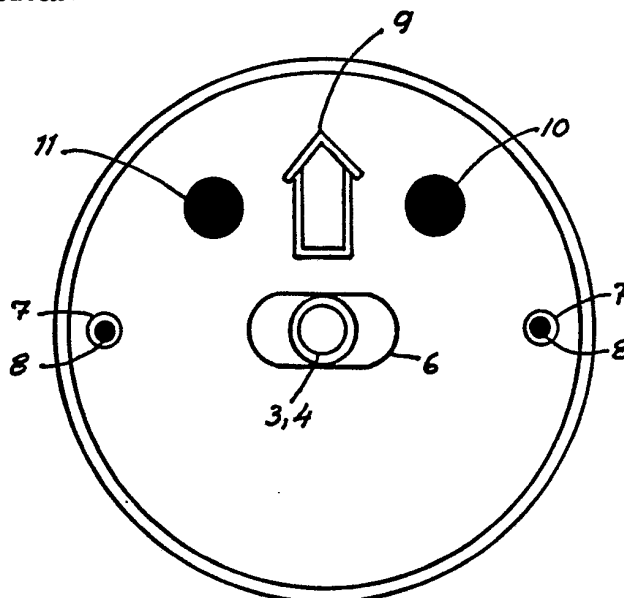
(44) Ansökan utlagd och utläggningsskriften publicerad	88-08-01	(11) Publiceringsnummer	455 693
(41) Ansökan allmänt tillgänglig	88-08-01	Ansökan inkommen som:	
(22) Patentansökan inkom	87-07-30	<input checked="" type="checkbox"/>	svensk patentansökan
(24) Lopdag	87-07-30	<input type="checkbox"/>	fullföljd internationell patentansökan med nummer
(62) Stamansökans nummer		<input type="checkbox"/>	omvandlad europeisk patentansökan med nummer
(86) Internationell ingivningsdag			
(86) Ingivningsdag för ansökan om europeiskt patent			
(30) Prioritetsuppgifter			

- (71) Sökande Birgit Johansson, Mjölnergatan 16 619 00 Trosa SE  
(72) Uppfinnare Sök  
(74) Ombud —  
(54) Benämning Anordning vid båtar för markering av aktuell huvudriktning vid färd i utprickade farleder  
(56) Anförda publikationer: CA 998 885(B63B 49/00)  
(57) Sammandrag:

Uppfinningen avser en anordning vid båtar för markering av aktuell huvudriktning vid färd i utprickade farleder. Varje farled har enligt sjökort en viss huvudriktning och därmed en given orientering av styrbords- och babordsprickar.

För att undvika att komma utanför farleden är det viktigt att momentant veta om båten färdas i farledens huvudriktning eller mot densamma, och därmed orienteringen av de olikfärgade prickarna i förhållande till båten.

Föreliggande uppfinning löser detta genom att aktuell huvudriktning markeras med en rörlig skiva (1) förbunden med ett på båten fastmonterat stationärt element (2). Varvid skivan (1) är försedd med adekvata symboler (9,10,11) för markering av aktuell huvudriktning av farleden och därmed även farledsprickarnas orientering med avseende på färg i förhållande till båten.



Uppfinningen avser en anordning enligt ingressen av patentkravet 1.

I de utprickningssystem, som tillämpas i farleder, har lederna en bestämd huvudriktning, vilken är angiven i sjökorten. Vid en viss huvudriktning är farledsprickarna orienterade med separata färger på ömse sidor om leden. Tex. för utprickningssystem A, som bl a tillämpas i de flesta europeiska länderna, är prickarna orienterade så att vid färd i farledens huvudriktning är farledsprickarna gröna om styrbord och röda om babord och vid färd mot huvudriktningen det omvända.

I utprickningssystem B däremot är prickarna orienterade så att vid färd i farledens huvudriktning är farledsprickarna röda om styrbord och gröna om babord och vid färd mot huvudriktningen det omvända. System B tillämpas bl a i USA.

Eftersom det ofta är endast en ledprick inom synhåll, går det ej av de olika prickarnas inbördes läge att avgöra var leden går.

Vid en krissituation kan det vara svårt att i varje ögonblick veta var exakt på sjökortet båten befinner sig. Risken för grundstötning, kollisioner och därvid uppkomna haverier är uppenbart stor om skepparen ej momentant kan förvissa sig om den aktuella ledens huvudriktning och därmed farledsprickarnas läge i förhållande till båten.

Ändamålet med uppfinningen är att lösa ovanstående problem så skepparen snabbt kan konstatera var leden går genom att en markering i båten visar de aktuella färgerna på farledsprickarna på styrbords- respektive babords sida. Problemlösningen framgår av den kännetecknande delen av patentkravet 1.

En utföringsform av uppfinningen visas schematiskt i bifogade ritning där fig 1 visar ett snitt genom hela anordningen, fig 2 visar färgmarkörernas läge = prickarnas läge relaterat till båten vid färd i ledens huvudriktning och fig 3 visar färgmarkörernas läge vid färd mot farledens huvudriktning.

Enligt fig 1 innehåller anordningen för markering av farledsutprickning. en rörlig skiva 1, som är fäst vid ett stationärt element 2 med hjälp av ett vridbart förband 3 och 4. Förbandet uppbär en fjäder 5. Den rörliga skivan 1 uppbär ett grepp 6 och är försedd med styrhål 7. Det stationära elementet 2 uppbär styrtapp 8 anpassad till styrhål 7.

Fig 2 visar anordningen sedd i riktning förut vid montering i båt vid färd i farledens huvudriktning. Den rörliga/vridbara skivan 1 är försedd med pil 9 med spetsen uppåt/framåt, en färgmarkering 10 till höger om pilen och en annan färgmarkering 11 till vänster om pilen. De respektive färgerna är analoga med förekommande aktuella utprickningssystem.

Fig 3 visar anordningen med den rörliga skivan 1 vriden  $180^{\circ}$  i förhållande till i fig 2, varvid pilen 9 med spetsen nedåt/bakåt markerar färd mot farledens huvudriktning. Färgmarkeringen 10 är nu belägen till vänster om pilen 9 och färgmarkeringen 11 till höger om pilen.  $180^{\circ}$ -vridningen är fixerad av styrhålet 7 och styrtappen 8.

## PATENTKRAV

1. Anordning vid båtar för markering av aktuell huvudriktning i utprickade farleder, k ä n n e t e c k n a d av att den innefattar en skiva (1) försedd med en markering, som utgörs av en pil (9) och en första och en andra färgmarkering (10, 11), vilka är placerade på var sin sida om pilen, att skivan är vridbart förbunden med ett stationärt element via ett vridbart förband (3,4,5), så att skivan (1) är vridbar i sitt plan i förhållande till det stationära elementet, att förbandet är fjädrande i en riktning normalt mot skivans plan med fjäderkraften riktad för att föra skivan mot det stationära elementet (2), att skivan och elementet är försedda med styrorgan (7,8) för ömsesidigt ingrepp med varandra för i förväg bestämda vinkellägen för skivan i förhållande till det stationära elementet, när skivan trycks mot elementet av förbandet med dess fjäderkraft, att skivan är försedd med ett grepp (6) med vars hjälp skivan är dragbar ur ingrepp med det statiska elementet i och för vridning till ett annat vinkelläge med ingrepp med det statiska elementet.
2. Anordning enligt krav 1, k ä n n e t e c k n a d a v att vinkelavståndet mellan vinkellägena för skivan (1) med ingrepp i det stationära elementet (2) är  $180^{\circ}$ .
3. Anordning enligt kraven 1-2, k ä n n e t e c k n a d a v att pilen på skivan är vertikal i de båda vinkellägena för skivan med ingrepp i det stationära elementet.
4. Anordning enligt något av föregående krav, k ä n n e t e c k n a d a v att med pilen riktad uppåt, den till vänster om pilen befintliga färgmarkeringen är röd och den till höger grön. Detta gäller för utprickningssystem A.
5. Anordning enligt något av kraven 1-3, k ä n n e t e c k n a d a v att med pilen riktad uppåt, den till vänster om pilen befintliga färgmarkeringen är grön och den till höger röd. Detta gäller för utprickningssystem B.

455 693

-4-

6. Anordning enligt något av föregående krav k ä n n e -  
t e c k n a d a v , att tappen (8) utgör fäste för det  
stationära elementet (2).

7. Anordning enligt något av föregående krav, k ä n n e -  
t e c k n a d a v , att det stationära elementet (2) är  
en skiva, som är parallell med den vridbara skivan (1),  
att styrorganen innefattar minst en tapp (8) på det sta-  
tionära elementet (2), riktad mot den vridbara skivan (1)  
och minst två hål (7) i den vridbara skivan på samma  
avstånd från centrum som tappen eller tapparna på det  
stationära elementet (2).

Fig 1.

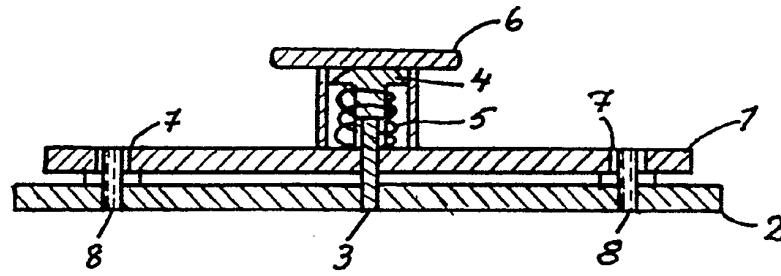


Fig 2.

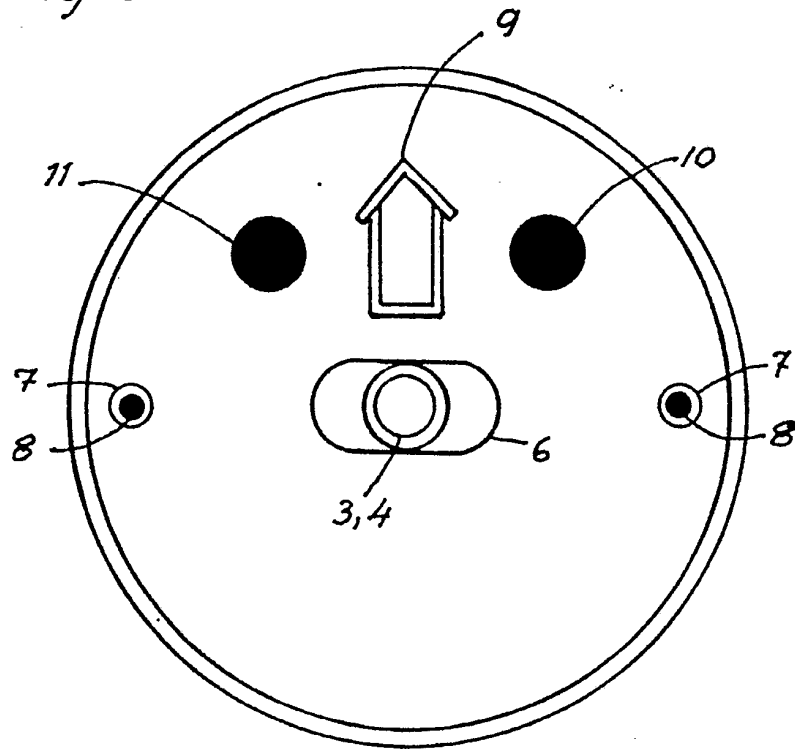


Fig 3

