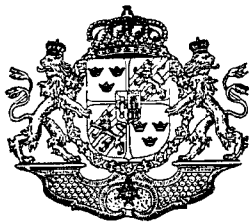


PATENT



№ 78223.

# BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

S. G. WINGQUIST,

REMNINGSTORP, SKARA.

Anordning vid dubbelradiga rullager.

Klass 47:b<sub>12</sub>.

Patent i Sverige från den 29 juli 1931.

Föreliggande uppfinning hänför sig till dubbelradiga rullager, särskilt av självreglerande typ, med en mellan rullraderna anbragt styrning för rullarna.

Uppfinningen har till ändamål dels att effektivt förhindra rubbning av rullarnas korrekta vridningslägen, d. v. s. deras vridning kring en axel, som går mot lageraxeln vinkelrätt mot rullens axel, dels förenkla konstruktionen och monteringen av dylika lager.

Uppfinningen består väsentligen däri, att den mellan rullraderna anbragta styrningen har större ytterdiameter än den yttre lagerringens inre kantdiameter samt är utförd fjädrande, så att densamma genom att hoptryckas under elastisk deformation kan föras in i lagret förbi den yttre lagerringens inre kant.

På bifogade ritning visas i fig. 1 och 2 ett par utföringsformer av en anordning enligt denna uppfinning, varvid båda figurerna visa axialsektioner av lager av självreglerande typ med sfärisk ytterlöpbana.

På ritningen betecknar 1 den med sfärisk löpbana försedda yttre lagerringen, 2 den inre lagerringen samt 3 de däremellan i två rader anbragta rullarna, vilka hava en kontaktpunkt 4 med ytterringen 1 samt två kontaktpunkter 5 och 6 med innerringen 2. Rullarna 3 äro på vanligt sätt anbragta i en hållare 7.

Vid den i fig. 1 visade utföringsformen är mellan de båda rullraderna i rummet utanför rullhållaren 7 anbragt en styrning 8, vilken enligt uppfinningen har större ytterdiameter än den yttre lagerringens 1 inre kantdiameter samt är utförd fjädrande, så att densamma genom att hoptryckas kan föras in i lagret förbi yttre

lagerringens inre kant. Införandet av styrningen sker härvid så, att den ställes i ett plan vinkelrätt mot lagerringens plan samt hoptryckes till oval form och inskjutes i lagerringen, varefter den fritt kan insvängas i plan med lagerringen. Styrningen 8 är i detta fall anordnad vilande (flytande) på rullarna, utan upptagande av nämnvärt axialtryck. Styrningen kan, om så önskas, i stället vara uppburen av rullhållaren 7.

Vid utföringsformen enligt fig. 2 stöder styrningen 8 mot den yttre lagerringens 1 sfäriska löpbana, varvid rullhållaren 7 kan vara lagrad i styrningen. Införandet av styrningen sker på samma sätt som vid utföringsformen enligt fig. 1.

För att ytterligare säkra rullarnas 3 korrekta vridningsläge och förebygga brytning mellan rullarna och den mellanliggande styrningen 8 kunna de mot ringen anliggande ändytorna av rullarna vara sfäriska med medelpunkterna belägna på lagrets geometriska axel. Ringens 8 sidoytor kunna härvid vara koniska eller räknformade (tornformade) med konturen överensstämmande med de sfäriska ändytorna å rullarna.

## Patentanspråk:

1:o) Anordning vid dubbelradiga rullager, särskilt av självreglerande typ, med en mellan rullraderna anbragt styrning för rullarna, kännetecknad därav, att nämnda styrning har större ytterdiameter än den yttre lagerringens inre

kantdiameter samt är utförd fjädrande så att densamma genom att hoptryckas under elastisk deformation kan föras in i lagret förbi den yttre lagerringens inre kant.

2:o) Anordning enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att den mellan rullraderna anbragta styrningen är vilande (flytande) på rullarna.

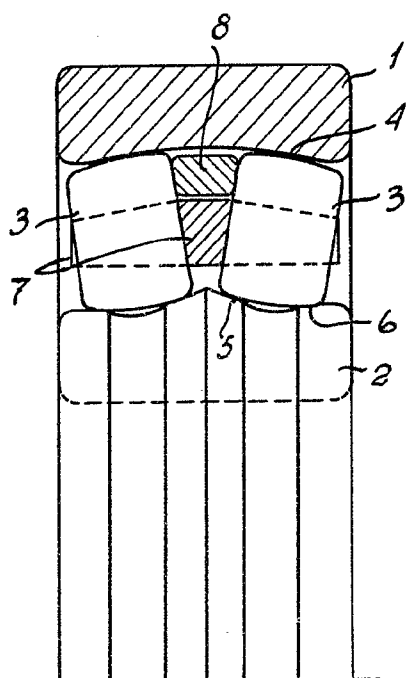
3:o) Anordning enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att den mellan rullraderna anbragta styrningen är uppburen av lagrets rullhållare.

4:o) Anordning enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att den mellan rullraderna anbragta styrningen är anordnad att stöda mot lagrets yttre löpring.

(Härtill en ritning.)

Till Patentet N:o 78223.

*Fig. 1*



*Fig. 2*

